

PŘEDPISY V SOCIÁLNÍ OBLASTI TÝKAJÍCÍ SE SILNIČNÍ DOPRAVY nařízení (ES) č. 561/2006, směrnice 2006/22/ES, nařízení (EU) č. 165/2014

Předmět: Výjimečné situace, kdy je přípustné řízení bez karty řidiče

Článek: Čl. 29 nařízení (EU) č. 165/2014 (článek 16 zrušeného nařízení č. 3821/85) a čl. 13 bod 3 přílohy Evropské dohody o práci posádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR)

© VÝKLAD (ZELENÝ TEXT) ING. IVO MACHAČKA, SYSTEMCONSULT

Oficiální text Pokynu 8 je zde vytištěn černým svislým písmem. Vysvětlení autora výkladu jsou tištěna zeleně kurzívou.

Přístup, který se má dodržovat:

Článek 29 nařízení (EU) č. 165/2014 stanoví, že jestliže je karta řidiče poškozena, nefunguje správně nebo je ztracena či odcizena, požádá řidič během sedmi kalendářních dnů o její náhradu příslušné orgány členského státu, ve kterém má své obvyklé bydliště. Tyto orgány vydají náhradní kartu do osmi pracovních dnů ode dne obdržení podrobné žádosti za tímto účelem.

Nastanou-li tyto okolnosti, smí řidič pokračovat v řízení bez karty řidiče nejdéle po dobu patnácti kalendářních dnů, nebo *i déle*, je-li to nezbytné vzhledem k návratu vozidla na místo jeho obvyklého odstavení, pokud může tento řidič *prokázat nemožnost kartu předložit nebo používat během této doby*. K tomuto prokázání *může* posloužit policejní zpráva o odcizené nebo ztracené kartě, formální prohlášení příslušným orgánům, či potvrzení o podání žádosti o náhradu karty.

Ačkoli by mohlo dojít k překročení lhůty patnácti kalendářních dnů, pokud bude žádost o náhradu karty řidiče podána na konci období **sedmi kalendářních dnů**, přičemž příslušný orgán na konci období **osmi pracovních dnů** náhradní kartu vydá, nemění se tím doba patnácti kalendářních dnů (nebo déle, je-li to nezbytné vzhledem k návratu vozidla na místo *jeho obvyklého odstavení*) stanovená v čl. 29 odst. 5 nařízení (EU) č. 165/2014, po kterou smí řidič pokračovat v řízení bez karty řidiče.

Řidiči vracejícímu se na místo dopravního podniku po cestě, během níž je karta řidiče poškozena, nefunguje správně nebo je ztracena či odcizena, by mělo být povoleno pokračovat v řízení bez karty řidiče během dalších možných cest do patnácti kalendářních dnů nebo déle, je-li to nezbytné vzhledem k návratu vozidla na místo, jak stanoví článek 29 nařízení (EU) č. 165/2014, pouze tehdy, požádal-li tento řidič příslušný orgán o vydání nové karty v předepsané lhůtě sedmi kalendářních dnů, aby byl schopen prokázat, že čeká na vydání náhradní karty.

To znamená, že řidič musí být schopen prokázat, že zažádal o vydání nové karty během 7 kalendářních dní ode dne, kdy přišel o funkční kartu.

Takový závěr vyplývá z výše uvedených ustanovení, jakož i z toho, že nesmí dojít k nepřiměřenému narušení kontinuity fungování dopravního podniku. Předpokladem však je, že platí (*ozn. že se použijí*) také všechna ostatní ochranná opatření (např. výtisky a ručně provedené záznamy) pro případ řízení bez karty řidiče.

„Ochranným opatřením“ se zde rozumí vytvoření podkladů, kterými řidič doloží skutečnost, které nastaly (ztráta, poškození nebo odcizení karty řidiče apod.).